

Les navires composant la flotte française de Louis XIV en 1698, ayant été construits à Dunkerque

construit en 1677

VIPERE : frégate légère, 22,7 mètres de long, 80 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 14 canons et 80 hommes d'équipage)

construit en 1678

EFFRONTEE : corvette, 17,5 mètres de long, 80 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 4 canons et 35 hommes d'équipage)

construits en 1687

HENRY : vaisseau de 2^e rang, 45,5 mètres de long, 1100 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 64 canons et 380 hommes d'équipage)

MODERE : vaisseau de 3^e rang, 42,2 mètres de long, 800 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 52 canons et 350 hommes d'équipage)

DIAMANT : vaisseau de 3^e rang, 41,6 mètres de long, 800 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 58 canons et 350 hommes d'équipage)

construits en 1689

LES JEUX : vaisseau de 5^e rang, 37 mètres de long, 300 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 36 canons et 150 hommes d'équipage)

TIGRE : vaisseau de 5^e rang, 37 mètres de long, 300 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 36 canons et 150 hommes d'équipage)

ALCYON : vaisseau de 4^e rang, 34,8 mètres de long, 350 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 40 canons et 200 hommes d'équipage)

construits en 1690

ECUEIL : vaisseau de 2^e rang, 44,7 mètres de long, 1000 tonneaux, charpentier : Le Vasseur, (en guerre : 66 canons et 380 hommes d'équipage)

ENTENDU : vaisseau de 3^e rang, 42,2 mètres de long, 900 tonneaux, charpentier : Le Vasseur, (en guerre : 58 canons et 350 hommes d'équipage)

RAILLEUSE : frégate légère, 28,6 mètres de long, 200 tonneaux, charpentier : J. Houvens, (en guerre : 16 canons et 100 hommes d'équipage)

construits en 1691

PERLE : vaisseau de 3^e rang, 43,9 mètres de long, 700 tonneaux, charpentier : Le Vasseur, (en guerre : 52 canons et 330 hommes d'équipage)

DORADE : corvette, 21,4 mètres de long, 50 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 8 canons et 45 hommes d'équipage)

BICHE : corvette, 19,5 mètres de long, 50 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 8 canons et 50 hommes d'équipage)

FLECHE : corvette, 19,5 mètres de long, 60 tonneaux, charpentier : Cochois, (en guerre : 4 canons et 40 hommes d'équipage)

TROMPETTE : corvette, 19,5 mètres de long, 40 tonneaux, charpentier : Cochois, (en guerre : 8 canons et 45 hommes d'équipage)

construits en 1692

AUDACIEUSE : frégate légère, 23,4 mètres de long, 90 tonneaux, charpentier : J. Houvens, (en guerre : 12 canons et 80 hommes d'équipage)

PROMPTE : corvette ou barque longue, 19,5 mètres de long, 60 tonneaux, charpentier : Guillon, (en guerre : 8 canons et 40 hommes d'équipage)

NYMPHE : corvette, 19,5 mètres de long, 60 tonneaux, charpentier : Guillon, (en guerre : 8 canons et 60 hommes d'équipage)

VOLAGE : corvette, 19,5 mètres de long, 70 tonneaux, charpentier : J. Houvens, (en guerre : 8 canons et 40 hommes d'équipage)

construits en 1693

PROMPT : vaisseau de 2^e rang, 50 mètres de long, 1200 tonneaux, charpentier : Le vasseur, (en guerre : 76 canons et 520 hommes d'équipage)

CAPABLE : vaisseau de 3^e rang, 42,6 mètres de long, 900 tonneaux, charpentier : Le Vasseur,(en guerre : 58 canons et 350 hommes d'équipage)

HAUTAINE : corvette, 30,2 mètres de long, 70 tonneaux, charpentier : Houvens, (en guerre : 8 canons et 55 hommes d'équipage)

FOUINE : corvette, 19,5 mètres de long, 70 tonneaux, charpentier : Guillon, (en guerre : 8 canons et 50 hommes d'équipage)

FINE : corvette, 19,5 mètres de long, 60 tonneaux, charpentier : J. Houvens, (en guerre : 8 canons et 50 hommes d'équipage)

DISCRETE : corvette, 15,6 mètres de long, 50 tonneaux, charpentier : Guillon, (en guerre : 4 canons et 40 hommes d'équipage)

ALLUMETTE : corvette, 15,3 mètres de long, 50 tonneaux, charpentier : Houvens, (en guerre : 4 canons et 40 hommes d'équipage)

construit en 16?? **SUBTILE** : corvette, 19,7 mètres de long, 50 tonneaux, charpentier : Hendrick, (en guerre : 6 canons et 35 hommes d'équipage)

nota : deux ans avant, en 1696, la marine française compte 280 bâtiments de guerre... Cette liste ne comprend évidemment pas les vaisseaux corsaires ou ceux des compagnies privées.



établi par dunkerque-historique.fr

source : <http://www.netmarine.net/bat/listes/etatabreges/observations.htm>

Les états abrégés de la marine française (1669-1772) département « Marine » des Archives Nationales





Louis XIV passant sa flotte en revue à Dunkerque en 1680